



*Gepubliceerd op: 15 januari 2025, 17.08 uur*

Tussen eind januari en eind mei 2025 voert Rijkswaterstaat verschillende werkzaamheden uit bij de Zandkreeksluis. Dit leidt tot stremmingen voor de scheepvaart.

De eerste stremming begint op 27 januari 2025, de laatste stremming van de reeks werkzaamheden eindigt op 21 mei 2025. In die periode is de sluis in totaal 11 weken doordeweeks overdag gestremd en 1 week geheel gestremd.

De werkzaamheden zijn het stabiliseren van het verzakte oostelijk sluishoofd, het vernieuwen van het asfalt op de bypass Hongersdijckbrug en het vervangen van de remming- en geleidewerken.

### **Stremmingen Zandkreeksluis**

De [Zandkreeksluis](#) is als gevolg van de werkzaamheden gestremd voor scheepvaart in de volgende periodes:

- 27 januari tot en met 7 februari 2025, van maandag 06.30 tot en met vrijdag 16.00 uur (stabiliseren sluishoofd);
- 24 februari tot en met 4 april, maandag 06.30 uur tot en met vrijdag van 19.00 uur (stabiliseren sluishoofd);
- 7 tot en met 15 april 2025, geheel gestremd (stabiliseren sluishoofd en asfalt bypass Hongersdijckbrug);
- 6 tot en met 21 mei 2025, maandag 06.30 tot en met vrijdag 15.30 uur (vervangen remming- en geleidewerken).

Bij het plannen van de werkzaamheden is zoveel mogelijk rekening gehouden met het stormseizoen en het recreatieseizoen. Scheepvaart is over de stremming geïnformeerd via een Bericht aan de Scheepvaart (BAS) en [Vaarweginformatie](#). Voor het wegverkeer is er geen hinder. Voor landbouwverkeer gelden van 7 tot en met 15 april 2025 bloktijden.

### **Stabiliseren oostelijk sluishoofd**

In mei 2024 is tijdens werkzaamheden aan de Oosterscheldezijde van de Zandkreeksluis een verzakking van het sluishoofd geconstateerd. De verzakking was aanleiding om wegverkeer tijdelijk enkel over de bypass te leiden, met als gevolg stremmingen voor de scheepvaart. Nadat de damwanden van het oostelijke sluishoofd uit voorzorg zijn ondersteund met stortsteen, kon het wegverkeer weer gebruik maken van de Oosterscheldebrug.

Onderzoek heeft geleid tot een methode om het oostelijke sluishoofd te stabiliseren. In de bodem onder het oostelijk sluishoofd is een aantal holle ruimtes ontstaan die leiden tot de verzakking. De holle ruimtes worden geïnjecteerd met een mengsel van cement en water om de bodem daar weer tot een geheel te maken. Verder worden ankers geboord in de damwanden van het sluishoofd. Deze werkzaamheden moeten ervoor zorgen dat het sluishoofd weer permanent stabiel is.

### **Asfalt bypass Hongersdijckbrug en remming- en geleidewerken**

Het asfalt op de bypass Hongersdijckbrug heeft het einde van zijn levensduur bereikt en wordt van 7 april tot en met 15 april 2025 vervangen.

Van 6 mei tot en met 21 mei 2025 worden de remming- en geleidewerken aan beide zijden van de Zandkreeksluis vernieuwd. Er komen meer wachtplaatsen voor de recreatievaart. Een nieuwe indeling zorgt ook voor een betere scheiding tussen beroeps- en recreatievaart. Deze werkzaamheden worden vanaf een werkschip uitgevoerd, en met duikers. Zij werken op korte afstand van de sluis.

### **Meer informatie Zandkreeksluis**

Voor meer informatie kunt u terecht op onze projectpagina [Projectpagina Onderhoud Zandkreeksluis](#). Voor vragen of opmerkingen kunt u [contact](#) met ons opnemen.